



REGULAMENT

privind Concursul național de Ingineria Transporturilor și a Traficului, pentru elevi

CUPRINS

I – Dispoziții generale	2
Art. 1 – Scopul concursului.....	2
Art. 2 – Baza legală	2
II – Participare	2
Art. 3 – Condiții de eligibilitate	2
Art. 4 – Condiția originalității	2
III – Tema și conținutul proiectului	2
Art. 5 – Tema.....	2
Art. 6 – Structura proiectului	3
IV – Înscriere și calendar	3
Art. 7 – Modalitatea de înscriere	3
Art. 8 – Modalitatea de transmitere	3
Art. 9 – Calendarul concursului.....	3
V – Desfășurare și evaluare.....	4
Art. 10 – Prezentarea proiectului.....	4
Art. 11 – Criterii de evaluare	4
Art. 12 – Criterii de ierarhizare	4
VI – Premii și admitere	4
Art. 13 – Admitere pe baza concursului.....	4
Art. 14 – Beneficii suplimentare pentru premianți	4
VII – Dispoziții finale.....	5
Art. 15 – Modificări	5
Art. 16 – Intrare în vigoare	5



I – Dispoziții generale

Art. 1 – Scopul concursului

- (1) Concursul are ca obiectiv identificarea și promovarea elevilor cu potențial în domeniul Ingineriei Transporturilor și a Traficului, oferindu-le posibilitatea de a fi admiși fără concurs de admitere, pe baza meritului performanței demonstrată în cadrul competiției, la programul de studii: Ingineria Transporturilor și a Traficului.

Art. 2 – Baza legală

- (1) Prezentul regulament stabilește cadrul legal și procedural pentru organizarea și desfășurarea concursului de Ingineria Transporturilor și a Traficului, în cadrul Facultății de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică (FARMM), Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca (UTC-N).
- (2) Concursul se organizează în conformitate cu:
 - a) Legea nr. 199/2023, cu modificările și completările ulterioare;
 - b) Regulamentul privind admiterea la studii universitare de licență al UTC-N;
 - c) Hotărârile și regulamentele interne de admitere ale Facultății de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică, votate de Cosiliul Facultății.

II – Participare

Art. 3 – Condiții de eligibilitate

- (1) Pot participa la concurs:
 - a) Elevii înscriși în clasele a XI-a și a XII-a din orice unitate de învățământ preuniversitar acreditată;
 - b) Absolvenții de liceu care au promovat examenul de bacalaureat în ultimii trei ani anterior anului organizării concursului.
- (2) Participarea este permisă individual sau în echipe de maximum trei elevi (în funcție de complexitatea temei abordate).
- (3) Fiecare participant poate înscrie în concurs un singur proiect.
- (4) Proiectele pot fi elaborate sub îndrumarea unui cadru didactic din învățământul preuniversitar sau universitar al Facultății de ARMM, la cererea elevului.
- (5) În cazul îndrumătorului din cadrul Facultății ARMM, solicitarea se va adresa direct cadrului didactic, utilizând adresa de email disponibilă pe site-ul UTCN.

Art. 4 – Condiția originalității

- (1) Proiectele înscrise în concurs trebuie să fie originale.
- (2) Orice formă de plagiat, copiere sau utilizare neautorizată de conținut atrage descalificarea.

III – Tema și conținutul proiectului

Art. 5 – Tema

- (1) Tema proiectului trebuie să fie relevantă pentru domeniul Ingineriei Transporturilor și a Traficului.
- (2) Exemple orientative de subiecte includ, dar nu se limitează la:
 - a) Mobilitatea urbană durabilă;


FAULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ

- b) Siguranța urbană și traficul rutier;
- c) Utilizarea dronelor în creșterea siguranței rutiere;
- d) Bune practice în calmarea traficului pentru zonele educaționale (școli și grădinițe);
- e) Promovarea transportului public urban (benzi dedicate BUS);
- f) Transportul de mărfuri ecologic;
- g) Transport multimodal inteligent;
- h) Utilizarea soluțiilor ITS (Intelligent Transportation System) în transportul de mărfuri;
- i) Sisteme de semaforizare inteligente;
- j) Inteligența artificială și rețele de transport.

Art. 6 – Structura proiectului

- (1) Proiectul trebuie să includă următoarele componente obligatorii:
 - a) Prezentare digitală în format PowerPoint sau similar cu maximum 15 pagini, conținând logo-ul universității și facultății
 - b) Postare online (Facebook, Instagram etc.), care să cuprindă o imagine reprezentativă a proiectului, logo-ul universității și facultății și o descriere de maximum 200 de cuvinte.

IV – Înscriere și calendar
Art. 7 – Modalitatea de înscriere

- (1) Înscrierea în concurs se face prin completarea unui formular online, disponibil pe site-ul facultății: armm.utcluj.ro.
- (2) Pentru completarea formularului de înscriere sunt necesare următoarele:
 - a) Datele de identificare ale elevului/echipei.
 - b) Copie/imagine a carnetului de elev vizat.
 - c) Titlul proiectului.
 - d) Opțiunea, dacă se dorește îndrumare din partea unui cadru didactic din facultate.
 - e) Opțional, dacă este cazul, datele de identificare ale profesorului îndrumător din liceu.
 - f) Exprimarea acordului privind prelucrarea datelor personale (conform GDPR) și publicarea proiectelor pe canalele oficiale ale facultății. Organizatorii își rezervă dreptul de a utiliza materialele în scopuri de promovare academică.
- (3) Elevii pot solicita sprijinul facultății pentru orientare/îndrumare sau feedback înainte de predarea finală a proiectului și pe adresa de e-mail a facultății: armm@admitere.utcluj.ro.

Art. 8 – Modalitatea de transmitere

- (1) Transmiterea proiectului se face prin completarea unui formular online, disponibil pe site-ul facultății: armm.utcluj.ro sau la adresa de email: armm@admitere.utcluj.ro.
- (2) Formularul sau mesajul pe adresa de email, de transmitere a proiectelor, presupune transmiterea următoarelor:
 - a) Fișierul prezentării proiectului în format PowerPoint sau similar.
 - b) Adresa web a postării online pe canale media (link).
 - c) Declarație pe proprie răspundere privind originalitatea proiectului și gradul de utilizare a platformelor de inteligență artificială în elaborarea proiectului.

Art. 9 – Calendarul concursului

- (1) Înscrieri: **02 Februarie – 31 Martie 2026.**



UNIVERSITATEA TEHNICĂ DIN CLUJ-NAPOCA

FAULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ

- (2) Consultații, Elaborarea și Transmiterea proiectelor: **02 Februarie – 31 Martie 2026.**
- (3) Comunicarea prin email și pe siteul facultății a datei și orei la care va avea loc susținerea: **02 Aprilie 2026.**
- (4) Susținerea și Evaluarea proiectelor: **20 - 22 Aprilie 2026.**
- (5) Anunțarea rezultatelor: **23 Aprilie 2026.**

V – Desfășurare și evaluare

Art. 10 – Prezentarea proiectului

- (1) Proiectele vor fi susținute online de către participanți pe platforma TEAMS în prezența unei comisii de evaluare, formate din cadre didactice universitare ale Facultății de ARMM.
- (2) Durata prezentării este de maximum 15 minute pentru fiecare proiect.
- (3) În cazul proiectelor realizate în echipă, membrii trebuie să contribuie activ la prezentare.

Art. 11 – Criterii de evaluare

- (1) Evaluarea proiectelor se face pe baza următoarelor criterii:
 - a) Originalitatea și relevanța soluției propuse – maximum 30 puncte;
 - b) Claritatea și coerența prezentării – maximum 40 puncte;
 - c) Fezabilitatea și aplicabilitatea tehnică – maximum 20 puncte;
 - d) Impactul în mediul online (interacțiuni cu postarea) – maximum 10 puncte.

Art. 12 – Criterii de ierarhizare

- (1) Ierarhizarea proiectelor se face după următorul algoritm:
 - a) Premiul I – minim 90 puncte.
 - b) Premiul II – minim 80 puncte.
 - c) Premiul III – minim 70 puncte.
 - d) Mențiune – minim 65 puncte.

VI – Premii și admitere

Art. 13 – Admitere pe baza concursului

- (1) Elevii care obțin Premiul I, II sau III sunt declarați **admiși cu nota 10 (zece) la programul de studii Ingineria Transporturilor și a Traficului, condiționat de promovarea examenului de bacalaureat.**
- (2) Admiterea se realizează în conformitate cu Regulamentul publicat pe platforma UTC-N: www.admitereonline.utcluj.ro.

Art. 14 – Beneficii suplimentare pentru premianți

- (1) Elevii care obțin Premiul I, II sau III vor avea oportunitatea de a participa la un drive-test cu un autovehicul electric, organizat de facultate.
- (2) Participarea la demonstrații cu echipamente radar și drone din dotarea FARMM.



UNIVERSITATEA TEHNICĂ
DIN CLUJ-NAPOCA

FAULTATEA DE AUTOVEHICULE RUTIERE, MECATRONICĂ ȘI MECANICĂ

VII – Dispoziții finale

Art. 15 – Modificări

- (1) Facultatea poate modifica prezentul regulament, cu anunțarea publică a schimbărilor înainte de aplicarea acestora.
- (2) Orice situație neprevăzută va fi soluționată de comisia organizatoare și Biroul Consiliului Facultății.

Art. 16 – Intrare în vigoare

- (1) Prezentul regulament intră în vigoare începând cu sesiunea de admitere 2026 și a fost aprobat de Consiliul Facultății de ARMM în ședința din data de 29.01.2026.

DECAN
Prof. dr. ing. Nicolae FILIP