

## INFORMAȚII PERSONALE

**BOGDAN OVIDIU VARGA**


✉ bogdan.varga@auto.utcluj.ro

🌐 [www.bogdanvarga.eu](http://www.bogdanvarga.eu)

💬 Skype : varga\_bogdan\_ovidiu

 EXPERIENȚA PROFESIONALĂ  
(DIN IULIE 2016)

Profesor, poziția 6 din Statul de Funcții al Departamentului de Autovehicule Rutiere și Transporturi a Facultății de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică din Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca.

▪Educație și cercetare

Director program educațional de masterat în parteneriat cu Porsche Engineering Romania

(2014- 2016) Conferențiar

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Facultatea de Mecanică, Departamentul de Autovehicule Rutiere și Transporturi, B-dul Muncii, Cod postal 400641, Cluj-Napoca, România;

▪Educație și cercetare

(2009 - 2014) Șef Lucrări

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Facultatea de Mecanică, Departamentul de Autovehicule Rutiere și Transporturi, B-dul Muncii, Cod postal 400641, Cluj-Napoca, România;

▪Educație și cercetare

(2005 - 2009) Asistent

Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Facultatea de Mecanică, Departamentul de Autovehicule Rutiere și Transporturi, B-dul Muncii, Cod postal 400641, Cluj-Napoca, România;

▪ Educație și cercetare

## EDUCAȚIE ȘI FORMARE

(1986 - 1994) Școala generală "Gheorghe Lazar" din Cluj-Napoca;

(1994 - 1998) Liceul "Industrial Nr.2" din Cluj-Napoca;

(1998 - 2003) Diploma de Inginer Diplomat: Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Facultatea de Mecanică, specializarea- Autovehicule Rutiere

CEC 6

(2003-2004) Masterat în specializarea- Logistica Transporturilor Rutiere- Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca, Facultatea de Mecanică

CEC 7

- (2003-2010) Doctorat în inginerie mecanică cu teza : "OPTIMIZATION OF THE COMPLEX TRANSMISSION SYSTEMS THROUGH COMPUTER SIMULATION" Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca- titlu validat în baza ordinului Ministrului Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului din data de 28.07.2010 CEC 8
- (2014-2015) Postdoctorat în Inginerie Mecanică cu tema : "Managementul eficienței energetice a autovehiculelor echipate cu sisteme de propulsie hibride și electrice pentru transportul public urban de persoane" Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca. CEC 8
- (2014-2015) Teza de Abilitare "EFICIENȚA ENERGETICĂ A AUTOVEHICULELOR PROPULSATE HIBRID SAU ELECTRIC DESTINATE TRANSPORTULUI PUBLIC DE PERSOANE " - titlu validat în baza ordinului Ministrului Educației și Cercetării Științifice, nr.5369 din data de 29.09.2015 CEC 8

## COMPETENȚE PERSONALE

Limba maternă Română

## Alte limbi străine cunoscute

	INTELEGERE		VORBIRE		SCRIERE
	Ascultare	Citire	Participare la conversație	Discurs oral	
Engleza	C1	C1	C1	C1	C1
	Scrieți denumirea certificatului. Scrieți nivelul, dacă îl cunoașteți.				
Franceza	B1	B1	B1	B1	B1
	Scrieți denumirea certificatului. Scrieți nivelul, dacă îl cunoașteți.				
Germana	A2	A2	A2	A2	A2
	Scrieți denumirea certificatului. Scrieți nivelul, dacă îl cunoașteți.				

## Competențe de comunicare

- bune competențe de comunicare dobândite prin susținerea de prelegeri și lucrări la conferințe interne și internaționale

## Competențe organizaționale/manageriale

- 2008-2012--Membru în Consiliul Facultății de Mecanică activ în comisiile:
  - Comisia de relații instituționale și imagine;
  - Comisia de cercetare științifică și evaluarea a personalului;
- 2010- obținere certificat de Manager de Proiect, seria B, nr:004300, certificat recunoscut CNFPA.
- 2012-2016- Membru în Consiliul Facultății de Mecanică activ în comisiile:
- 2016-2020- Membru în Consiliul Facultății de de Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică activ în comisiile:
  - Comisia de relații instituționale și imagine;
  - Comisia de cercetare științifică;

## Competențe dobândite la locul de muncă

- Expert certificat prin participarea la cursurile AWG AKADEMIE- IBB Engineerig- Germania (singura entitate academică avizată de către compania BOSCH să școlarizeze experți în domeniul CDR – crash data retrieval; pentru autovehiculele implicate în accidente rutiere;-noiembrie 2014;
- Expert Tehnic Judiciar în specializările din noiembrie 2011 :
- Autovehicule circulație rutieră (Nr-18625112011, Seria-8710211627102011)
- Echipamente și sisteme de comandă și control pentru autovehicule (Nr-28625112011, Seria-8710211627102011)

- Competențe informatice
- Software de simulare, de comandă și control pentru autovehicule, motoare cu ardere internă și transmisii automate.
    - Vehicle diagnosis (OBD II) with advanced technologies.
    - AVL licensed by diploma in engine tested operation, research and testing
    - Simulation software AVL CRUISE- AVL GmbH
    - Simulation software CANoe 6.0- Vector Informatik GmbH.
    - Puma Open- AVL GmbH- Training, (1 săptămână)
    - FTIR- AVL GmbH- Training,(1 săptămână )
    - INCA- ETAS-AVL GmbH -Training,(1 săptămână )
    - Engine test bed operation-AVL GmbH- Training,(1 săptămână )
    - INDI-module- AVL GmbH -Training,(1 săptămână )
- Publicații
- Am publicat 2 monografii în calitate de autor principal :
- Electric and Plug-In Hybrid Vehicles- Advanced Simulation Methodologies**, ISBN: 978-3-319-18638-2, © Springer International Publishing Switzerland 2015, 524 pagini; DOI 10.1007/978-3-319-18639-9;
- Electric and Hybrid Buses for Urban Transport-** ISBN 978-3-319-41248-1, © Springer International Publishing Switzerland 2016, 314 pagini, DOI 10.1007/978-3-319-41249-8;
- Am publicat peste 40 de lucrări științifice în țară și străinătate, din care 9 au fost publicate ca unic autor.
- Publicații reprezentative:
- Bogdan Ovidiu VARGA, Electric vehicles, primary energy sources and CO2 emissions: Romanian case study-** in The International Journal of Energy, Volume 49, 1 January 2013, Pages 61–70, <http://dx.doi.org/10.1016/j.energy.2012.10.036>, ISSN: 0360-5442; Factor de impact ISI- 3.651, citat până acum în 50 jumale de specialitate.
- Bogdan Ovidiu VARGA, - Arsen Sagoian, Florin Mariasiu, 2019. "Prediction of Electric Vehicle Range: A Comprehensive Review of Current Issues and Challenges,"** Energies, MDPI, Open Access Journal, vol. 12(5), pages 1-19, March, <https://doi.org/10.3390/en12050946>;
- Proiecte
- Am participat la realizarea unui număr de 20 contracte naționale și internaționale de cercetare în perioada 2004 – prezent (valoare totală de peste 9.000.000 Euro). Membru în echipa de management (responsabil de achiziții publice, impementare și relatii publice) a elaborarii și implementării proiectului:" Laborator de testare a motoarelor cu ardere internă ce funcționează cu biocombustibili", finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională, Programul Operațional Creșterea Competitivității Economice, Axa 2 - AP2: Creșterea Competitivității Economice prin Cercetare – Dezvoltare și Inovare, Operațiunea 2.2.1: Dezvoltarea infrastructurii C-D existente și crearea de noi infrastructuri C-DI., valoare: 8.931.904 Lei. [www.testecocel.utcluj.ro](http://www.testecocel.utcluj.ro)
- Selectie:
- Contract cu TVA nr.14120 / 14.06.2018, Support to Jaspers – Low-Carbon Rolling Stock for Urban Public Transport in Romania TA2018065 RO JEU, beneficiar- European Investment Bank- Luxemburg ( Proiecte distincte pentru: tramvaie 17-19 m bi-direcionale, troleibuze 18 m, troleibuz 12 m, autobuz electric 18 m, autobuz electric 12 m, autobuz electric 10 m, autobuz electric 8 m) ;
  - Contract cu TVA nr. 71 / 18.10.2016 Caiete de sarcini pentru achiziția a 30 de autobuze electrice; beneficiar- Primaria Cluj-Napoca;
  - Contract cu TVA nr. 83 / 02.10.2017 Caiete de sarcini pentru achiziția de troleibuze și tramvaie; beneficiar- Primaria Cluj-Napoca;
  - Contract cu TVA nr. 99 / 07.12.2017 Elaborare studiu de oportunitate (studiu de trafic si justificarea achizitiei prin prisma impactului asupra mediului a noilor autovehicule de transport) pentru achizitia a 19 autobuze electrice; ; beneficiar-- Primaria Cluj-Napoca;
  - Contract cu TVA nr. 97 / 07.12.2017 Elaborare studiu de oportunitate (studiu de trafic si justificarea achizitiei prin prisma impactului asupra mediului a noilor autovehicule de transport) pentru achizitia a 30 troleibuze; ; beneficiar-- Primaria Cluj-Napoca;
  - Contract cu TVA nr. 98 / 07.12.2017 Elaborare studiu de oportunitate (studiu de trafic si justificarea achizitiei prin prisma impactului asupra mediului a noilor autovehicule de transport) pentru achizitia a 16 tramvaie ; beneficiar- Primaria Cluj-Napoca.

## Brevete de Invenții

- Cerere de brevet nr. A201000418/10.05.2010 (Metodă de schimbare a treptelor la o cutie de viteze automată)-autor principal;
- Cerere de brevet nr. A2010 00417/10.05.2010 (Dispozitiv de pornire la rece a motoarelor cu ardere internă alimentate cu biodiesel)
- Cerere de brevet RO 128 768-A2, "Dispozitiv de reducere a viscozității uleiurilor de ungere, la pornirea la temperaturi ambientale scăzute a motoarelor cu ardere internă ", autori: Mariasiu F., Varga B., Deac T
- Cerere de brevet nr. A00703/01.11.2019, „Dispozitiv de control activ al managementului termic al unei baterii ce echipeaza un vehicul electric”, autori: Varga Bogdan, Mariașiu Florin, Buidin Thomas.

## Premii

- Premiul PN-II-RU-PRECISI-2012-6-1454 acordat de Consiliul Național al Cercetării Științifice (CNCS) în competiția "Premierea rezultatelor cercetării" pentru lucrarea: "Electric vehicles, primary energy sources and CO2 emissions: Romanian case study", publicată în jurnalul Energy.-valoare: 1.000 Euro.
- Diploma de Excelență și Medalia de Aur la Expoziția Internațională de invenție "PROINVENT 2014" Cluj-Napoca, Medalia de aur la Expoziția Internațională de invenție "Inventica 2014" Iași și Medalia de argint la Expoziția Internațională de invenție "Inventika 2014" București, pentru cererea de brevet RO 127 032-A2, "Dispozitiv de pornire la rece a motoarelor cu ardere internă alimentate cu biodiesel ", autori: Mariașiu F., Burnete N., Varga B.
- Premiul de Excelență la Expoziția Internațională de invenție "PROINVENT 2012" Cluj-Napoca, pentru cererea de brevet RO 128 768-A2, "Dispozitiv de reducere a viscozității uleiurilor de ungere, la pornirea la temperaturi ambientale scăzute a motoarelor cu ardere internă ", autori: Mariasiu F., Varga B., Deac T.

## Permis de conducere

- Categoria B din 1999.
-