

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
1.2 Facultatea	Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică
1.3 Departamentul	Autovehicule Rutiere și Transporturi
1.4 Domeniul de studii	Ingineria Autovehiculelor
1.5 Ciclul de studii	Masterat
1.6 Programul de studii / Calificarea	Sisteme de Management și Control ale Autovehiculelor
1.7 Forma de învățământ	IF – învățământ cu frecvență
1.8 Codul disciplinei	13.00

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Sisteme de transmisie și control		
2.2 Titularul de curs	Prof. Dr. Habil. Ing. Bogdan Ovidiu Varga - bogdan.varga@auto.utcluj.ro		
2.3 Titularul activităților de seminar / laborator / proiect	Prof. Dr. Habil. Ing. Bogdan Ovidiu Varga - bogdan.varga@auto.utcluj.ro		
2.4 Anul de studiu	II	2.5 Semestrul	I
2.6 Tipul de evaluare			E
2.7 Regimul disciplinei	Categoría formativă		DA
	Opționalitate		DI

3. Timpul total estimate

3.1 Număr de ore pe săptămână	4	din care:	3.2 Curs	2	3.3 Seminar		3.3 Laborator	2	3.3 Proiect	
3.4 Număr de ore pe semestru	56	din care:	3.5 Curs	28	3.6 Seminar		3.6 Laborator	28	3.6 Proiect	
3.7 Distribuția fondului de timp (ore pe semestru) pentru:										
(a) Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe										15
(b) Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platforme electronice de specialitate și pe teren										15
(c) Pregătire seminarii / laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri										12
(d) Tutoriat										-
(e) Examinări										2
(f) Alte activități:										-
3.8 Total ore studiu individual (suma (3.7(a)...3.7(f)))					44					
3.9 Total ore pe semestru (3.4+3.8)					100					
3.10 Numărul de credite					4					

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	-
4.2 de competențe	Cunoștințe generale despre sistemul de propulsie al autovehiculelor

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1. de desfășurare a cursului	Predare fizica sau on-line
5.2. de desfășurare a seminarului / laboratorului / proiectului	Predare fizica sau on-line

6. Competențele specifice acumulate

Competențe profesionale	Cunoașterea reperelor, sistemelor, instalațiilor destinate transmisiilor automate Capacitate de descriere, explicare și demonstrare a funcționării lor; Să cunoască rolul funcțional al acestor componente; Cunoașterea principiilor de funcționare ale diferitelor configurații specifice transmisiilor automate; Elaborarea și identificarea algoritmilor de control specifici transmisiilor automate;
Competențe transversale	Studentul va fi în măsură să evalueze diferitele tipuri constructive de transmisii automate, va avea capacitatea de a identifica soluții de integrare ale acestora în diferite configurații ale sistemelor de propulsie

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	Dezvoltarea de competențe specifice în domeniul particular al controlului transmisiilor automate.
7.2 Obiectivele specifice	Asimilarea cunoștințelor teoretice privind controlul și condiționarea funcționării transmisiilor automate; Elaborarea unor grafice de control specifice transmisiilor automate.

8. Conținuturi

8.1 Curs	Nr. ore	Metode de predare	Observații
1. Calculul performanțelor autovehiculelor	2		
2. Cerințele transmisiei autovehiculelor	2		
3. Tipuri de transmisii, construcție generală.	2		
4. Calculul momentului transmis în sistemul de propulsie	2		
5. Adaptor de cuplu pentru transmisie automată planetară	2		
6. Adaptor de cuplu pentru transmisie automată cu variație continuă	2		
7. Adaptor de cuplu hidrodinamic	2		
8. Transmisie mecanică robotizată	2		
9. Componente de control și automatizare	2		
10. Sisteme de transmisie pentru autovehicule hibride serial	2		
11. Sisteme de transmisie pentru autovehicule hibride paralel	2		
12. Algoritm de control și factorii de decidenți privind schimbarea treptelor de viteză	2		
13. TCU- structură și control	2		
14. Dependența de ECU și HCD a TCU	2		
Bibliografie: 1. Varga, B.O., Metode moderne de diagnosticare, control și calibrare a transmisiilor automate, Editura Risoprint, Cluj-Napoca, 2013, ISBN 978-973-53-1115-5, 283 pagini; 2. A. Galip Ulsoy, Huei Peng, Melih Çakmakci, Bilkent, Automotive Control Systems, October 2014, Cambridge University Press, ISBN: 978-1-107-01011-6.			
8.2 Seminar / laborator / proiect	Nr. ore	Metode de predare	Observații
1. Modele matematice ale diferitelor tipuri de transmisie automată	2	Conversație, explicare, descriere,	Aplicatia Matlab
2.Strategii de control ale transmisiilor automate	2		

3. Algoritm decizional pentru o cutie de viteze cu mecanism planetar	2	demonstrare, exemplificare, orientare etc.	combinata cu Simulink si Stateflow
4. Algoritm decizional pentru o cutie de viteze cu variatie continua	2		
5. Algoritm decizional pentru o cutie de viteze mecanică robotizată	2		
6. Elaborarea unui algoritm decizional pe o structură multicriterială	2		
7. Algoritm de schimbare a treptelor de viteze dedicat transmisiilor automate montate pe autovehicule hibride.	2		
8. Modelarea matematica in Matlab a unei cutii de viteze cu mecanism planetar	2		
9. Modelarea matematica in Matlab a unei cutii de viteze cu variatie continua	2		
10. Modelarea matematica in Matlab a unei cutii de viteze mecanică robotizată	2		
11. Modelarea deciziei de control a ambreiajelor in Simulink	2		
12. Modelarea deciziei de control a schimbarii treptelor in Stateflow	2		
13. Algoritm de functionare a unui sistem de propulsie hibrid	2		
14. Evaluare modele matematice validate	2		
Bibliografie			

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatorilor reprezentativi din domeniul aferent programului

Conținutul cursului și al aplicațiilor s-a realizat în stânsă colaborare cu compania Bosch România SRL.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Verificarea cunoștințelor de teorie (întrebări) în scris (1,5 ore).	scris sau oral/ fizic sau onlie	50%
10.5 Seminar/Laborator /Proiect	Expunere de problematică și material de sinteză	scris sau oral/ fizic sau online	25%+25%
10.6 Standard minim de performanță- minim nota 5 (cinci). Fiecare subiect de la proba scrisă trebuie rezolvată minim de nota 5 (cinci)			

Data completării:	Titulari	Titlu Prenume NUME	Semnătura
12.10.2020	Curs	Prof. Dr. Ing. Bogdan Varga	
	Aplicații	Prof. Dr. Ing. Bogdan Varga	

Data avizării în Consiliul Departamentului

Director Departament
Prof.dr.ing. Barabás István

Data aprobării în Consiliul Facultății

Decan
Prof.dr.ing. Filip Nicolae