

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
1.2 Facultatea	Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică
1.3 Departamentul	Autovehicule Rutiere și Transporturi
1.4 Domeniul de studii	Ingineria Autovehiculelor
1.5 Ciclul de studii	Licență
1.6 Programul de studii / Calificarea	Autovehicule Rutiere / Inginer
1.7 Forma de învățământ	IF Învățământ cu frecvență
1.8 Codul disciplinei	64.10

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Tehnici de diagnosticare				
2.2 Titularul de curs	Prof. Dr. Habil. Ing. Bogdan Ovidiu Varga - bogdan.varga@auto.utcluj.ro				
2.3 Titularul activităților de seminar / laborator / proiect	Drd. Ing. Horațiu Cărașan – horatiu.carusan@auto.utcluj.ro				
2.4 Anul de studiu	IV	2.5 Semestrul	II	2.6 Tipul de evaluare	E
2.7 Regimul disciplinei	Categorica formativă				DS
	Opționalitate				DO

3. Timpul total estimate

3.1 Număr de ore pe săptămână	4	din care:	3.2 Curs	2	3.3 Seminar		3.3 Laborator	2	3.3 Proiect	
3.4 Număr de ore pe semestru	56	din care:	3.5 Curs	28	3.6 Seminar		3.6 Laborator	28	3.6 Proiect	
3.7 Distribuția fondului de timp (ore pe semestru) pentru:										
(a) Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe										22
(b) Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platforme electronice de specialitate și pe teren										15
(c) Pregătire seminarii / laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri										5
(d) Tutoriat										0
(e) Examinări										2
(f) Alte activități:										0
3.8 Total ore studiu individual (suma (3.7(a))...3.7(f)))					44					
3.9 Total ore pe semestru (3.4+3.8)					100					
3.10 Numărul de credite					4					

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	-
4.2 de competențe	Cunoștințe generale despre sistemul de propulsie al autovehiculelor

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1. de desfășurare a cursului	Predare fizica
5.2. de desfășurare a seminarului / laboratorului / proiectului	Predare fizica, lucrări pe grupe de studenți.

6. Competențele specifice acumulate

Competențe profesionale	- noțiuni de baza privind comanda, control si diagnoza autovehiculelor - noțiuni de baza privind diagnosticarea motoarelor cu ardere interna - tehnici si tehnologii de comanda, control si diagnosticare - elemente si concepte de baza diagnosticării - evaluări si teste de diagnosticare - evaluarea ciclurilor de diagnosticare - noțiuni elaborate de diagnosticare introspectiva - identificarea factorilor si masurilor destinate diagnosticării - corelarea structurii si a structurilor de subsisteme ce pot fi diagnosticate - realizarea diagnosticării si remedierea erorilor de sistem
Competențe transversale	- să cunoasca elementele de baza a principiilor de diagnosticare - să identifice si sa aplice modalitatile de diagnosticare - să identifice tehnicile si tehnologiile specifice aplicate in tehnologiile de diagnosticare - să respecte cerintele necesare elaborarii unui protocol de diagnosticare optim - să realizeze planuri de actiune in realizarea diagnosticarii, - să stabilească activitatile necesare implementarii in service a diagnosticarii optime; - să respecte protocolul elaborat de producator in ceea ce priveste diagnosticarea.

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	Dezvoltarea de competente specifice în domeniul diagnosticării autovehiculelor în sprijinul formării profesionale.
7.2 Obiectivele specifice	Asimilarea cunoștințelor teoretice privind principiile de diagnosticare; Cunoașterea operării aparaturii specifice diagnosticării autovehiculelor; Obținerea deprinderilor de utilizare a unei metodologi de cercetare prin efectuarea de experimente practice.

8. Conținuturi

8.1 Curs	Nr. ore	Metode de predare	Observații
Notiuni introductive. Generalitati	2	Expunere, discuții	
Sistemele de comanda, control si diagnoza	2		
Instrumente de management in diagnosticare	2		
Instrumente de comanda, control si diagnoza optima	2		
Tehnici aplicate in comanda, control si diagnoza autovehiculelor	2		
Costuri de menetenanta generate de diagnosticarea autovehiculelor	2		
Masuri integrate de proces in ceea ce priveste diagnosticarea sistemelor autovehiculelor	2		
Tehnici de implementare a diagnosticarii sub-sistemelor autovehiculelor	2		
Diagnosticarea sistemor de management motor	2		

Diagnosticare sistemelor de management al siguranței autovehiculelor	2		
Diagnosticare magistralelor de comunicație (Can, Lin, Bus)	2		
Tehnologii de analiză optimă a comenzii, controlului și a diagnozei autovehiculelor	2		
Tehnologii pentru up-datarea sistemelor de diagnosticare a autovehiculelor	2		
Tendințe actuale și tehnici dezvoltare diagnosticării autovehiculelor.	2		
Bibliografie: 1. ADVANCED AUTOMOTIVE DIAGNOSIS by Denton, Tom ISBN 0340741236-2008. 2. Diagnosis and Troubleshooting of Automotive Electric, Electronic, and Computer Systems, James D. Halderman, ISBN-13: 978-0131133273-2006. 3. Automotive Engines: Diagnosis, Repair, And Rebuilding by Gilles, Tim; ISBN: 1418009636, 2007. 4. Automotive Electricity and Electronics, Barry Hollembeak, ISBN: 0-8273-6743-0. Automotive Engines: Diagnosis, Repair, Rebuilding, Tim Gilles ISBN: 5. Varga, B.O., Metode moderne de diagnosticare, control și calibrare a transmisiilor automate, Editura Risoprint, Cluj-Napoca, 2013, ISBN 978-973-53-1115-5, 283 pagini;			
8.2 Seminar / laborator / proiect	Nr. ore	Metode de predare	Observații
Notiuni introductive. Generalități	2		
Sistemele de comandă, control și diagnoză	2		
Instrumente de management în diagnosticare	2		
Instrumente de comandă, control și diagnoză optimă	2		
Tehnici aplicate în comandă, control și diagnoză autovehiculelor	2		
Costuri de mentenanță generate de diagnosticarea autovehiculelor	2		
Măsurători integrate de proces în ceea ce privește diagnosticarea sistemelor autovehiculelor	2		
Tehnici de implementare a diagnosticării sub-sistemelor autovehiculelor	2		
Diagnosticarea sistemelor de management motor	2		
Diagnosticare sistemelor de management al siguranței autovehiculelor	2		
Diagnosticare magistralelor de comunicație (Can, Lin, Bus)	2		
Tehnologii de analiză optimă a comenzii, controlului și a diagnozei autovehiculelor	2		
Tehnologii pentru up-datarea sistemelor de diagnosticare a autovehiculelor	2		
Tendințe actuale și tehnici dezvoltare diagnosticării autovehiculelor.	2		
Bibliografie: 1. Dan Moldovanu, Varga Bogdan, Vlad Nicolae, - Tehnici de Diagnosticare-îndrumător de laborator, 118 pag. Ed.RisoPrint, ISBN: 978-973-53-2365-3, 2019.			

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatorilor reprezentativi din domeniul aferent programului

Competențele acumulate vor fi necesare inginerilor care-și desfășoară activitatea în cadrul: unitatilor de proiectare, construcție și exploatare a autovehiculelor; a unitatilor de service, mentenanța și întreținere a autovehiculelor; a inginerilor mecanici și inginerilor tehnologi din domeniul auto.

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs	Verificarea cunoștințelor prin rezolvarea de probleme și o parte teorie (întrebări) în scris (1,5 ore).	Proba scrisă – durata evaluării - 2 ore (fizic sau online)	70%
10.5 Seminar/Laborator /Proiect	Verificarea cunoștințelor legate de operarea standurilor, a metodologiilor și a normelor de protecția muncii specifice.	Verificarea dosarului cu lucrările de laborator (fizic sau online)	30%
10.6 Standard minim de performanță- minim nota 5 (cinci). Să cunoască elementele de bază a principiilor de diagnosticare, să aplice aceste principii și să poată aplica protocoalele specifice producătorului în diagnosticarea unui subsistem.			

Data completării:	Titulari	Titlu Prenume NUME	Semnătura
24.06.2025		Prof. Dr. Ing. Bogdan Varga	
	Curs		
	Aplicații	Drd.Ing. Horațiu Cărașan	

Data avizării în Consiliul Departamentului ART	Director Departament
24.06.2025	Prof.dr.ing. Barabás István
Data aprobării în Consiliul Facultății ARMM	Decan
25.06.2025	Prof.dr.ing. Filip Nicolae