

FIȘA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
1.2 Facultatea	Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică
1.3 Departamentul	Autovehicule Rutiere și Transporturi
1.4 Domeniul de studii	Ingineria Autovehiculelor
1.5 Ciclul de studii	Licență
1.6 Programul de studii / Calificarea	Autovehicule rutiere / Inginer Autovehicule rutiere
1.7 Forma de învățământ	IF – învățământ cu frecvență
1.8 Codul disciplinei	53.00

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	Practica de specialitate (3sapt)		
2.2 Titularul de curs			
2.3 Titularul activităților de practică	Consilieri de studii pentru anul III		
2.4 Anul de studiu	3	2.5 Semestrul	2
2.6 Tipul de evaluare			V
2.7 Regimul disciplinei	Categorica formativă		DS
	Opționalitate		DI

3. Timpul total estimate

3.1 Număr de ore pe săptămână	30	din care:	3.2 Curs		3.3 Seminar		3.3 practica	30	3.3 Proiect	
3.4 Număr de ore pe semestru	90	din care:	3.5 Curs		3.6 Seminar		3.6 practica	90	3.6 Proiect	
3.7 Distribuția fondului de timp (ore pe semestru) pentru:										
(a) Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe										
(b) Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platforme electronice de specialitate și pe teren										5
(c) Pregătire teme, referate										3
(d) Tutorat										
(e) Examinări										1
(f) Alte activități:										1
3.8 Total ore studiu individual (suma (3.7(a))...3.7(f))							10			
3.9 Total ore pe semestru (3.4+3.8)							100			
3.10 Numărul de credite							4			

4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	Cunoștințe generale de autovehicule, materiale, electrotehnică, desen tehnic
4.2 de competențe	

5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1. de desfășurare a cursului	-
5.2. de desfășurare a practicii	Frecventarea și finalizarea activităților de practică condiționează admiterea la forma finală de evaluare a disciplinei

6. Competențele specifice acumulate

Competențe profesionale	<ul style="list-style-type: none"> cunoștințe generale privind construcția și funcționarea autovehiculelor rutiere; diagnosticarea autovehiculelor; întreținerea și repararea autovehiculelor
Competențe transversale	<ul style="list-style-type: none"> executarea unor sarcini profesionale complexe în condiții de autonomie și de independență profesională; respectarea principiilor, normelor și valorilor codului de etică profesională prin abordarea unei strategii de muncă riguroasă, eficientă și responsabilă în rezolvarea problemelor și luarea deciziilor; capacitatea de a obține informații necesare îndeplinirii unor sarcini specifice domeniului; capacitatea de a interacționa social; aprofundarea și extinderea cunoașterii prin învățare continuă

7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	<ul style="list-style-type: none"> dezvoltarea de competente profesionale în domeniul ingineriei autovehiculelor
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none"> cunoștințe generale privind construcția și funcționarea autovehiculelor rutiere; să specifice materialele din care se fabrică componentele ansamblelor; să identifice și să utilizeze aparatura de diagnosticare a autovehiculelor rutiere; să recunoască defecțiunile subansamblelor autovehiculelor rutiere, cauzele care le produc, manifestările acestora și modul de remediere a lor; să aleagă metodologia optimă de reparare.

8. Conținuturi

8.1 Practică	Nr. ore	Metode de predare	Observații
<p><i>I. Studiul construcției, funcționării, diagnosticării, întreținerii și reparării autovehiculelor. Se vor avea în vedere următoarele componente:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>Motorul cu ardere internă;</i> <i>Transmisia autovehiculelor rutiere;</i> <i>Sistemul de frânare al autovehiculelor rutiere;</i> <i>Sistemul de direcție al autovehiculelor rutiere;</i> <i>Sistemul de suspensie al autovehiculelor rutiere;</i> <i>Sistemul de rulare al autovehiculelor;</i> <i>Cadrul și caroseria autovehiculelor;</i> <i>Propulsia hibridă/electrică.</i> <p><i>II. Tehnica de lucru în atelierelor de diagnosticare, întreținere și reparare a autovehiculelor rutiere:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>- Descrierea atelierului și a capacității de lucru;</i> <i>- Amplasarea punctelor de lucru și modul de lucru;</i> <i>- Descrierea aparaturii utilizate;</i> <i>- Fluxul tehnologic specific.</i> <p><i>III. Norme SSM și SU (Securitatea și Sănătatea în Muncă, Situații de Urgență) specifice atelierelor de diagnosticare, întreținere și reparații a autovehiculelor rutiere.</i></p>			

Bibliografie

1. Manuale tehnice, manuale de reparații

9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatorilor reprezentativi din domeniul aferent programului

- Conținutul disciplinei este în concordanță cu programele analitice ale disciplinelor de specialitate cuprinse în planul de învățământ

10. Evaluare

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs			
10.5 Practică	Colocviul constă în verificarea cunoștințelor referitoare la construcția, funcționarea, diagnosticarea, întreținerea și repararea autovehiculelor și prezentarea unui caiet de practică, în care studentul a consemnat toate activitățile zilnice ce privesc practica efectivă	evaluare oral	100%
10.6 Standard minim de performanță Calificativ Admis			

Data completării:	Titulari	Titlu Prenume NUME	Semnătura
19.04.2023	Curs		
	Aplicații		

Data avizării în Consiliul Departamentului ART	Director Departament
20.04.2023	Prof.dr.ing. Barabás István
Data aprobării în Consiliul Facultății ARMM	Decan
_11.10.2023	Prof.dr.ing. Filip Nicolae