

## FIȘA DISCIPLINEI

### 1. Date despre program

1.1 Instituția de învățământ superior	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
1.2 Facultatea	<b>Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică</b>
1.3 Departamentul	<b>Autovehicule Rutiere și Transporturi</b>
1.4 Domeniul de studii	<b>Ingineria Transporturilor</b>
1.5 Ciclu de studii	Licență
1.6 Programul de studii / Calificarea	<b>Ingineria transporturilor și a traficului / L20401024010</b>
1.7 Forma de învățământ	IF – învățământ cu frecvență
1.8 Codul disciplinei	<b>53.00</b>

### 2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei	<b>Practica de specialitate (3sapt)</b>		
2.2 Titularul de curs	<i>Nu este cazul</i>		
2.3 Titularul activităților de practică	Conf.dr.ing. Iclodean Călin Doru		
2.4 Anul de studiu	3	2.5 Semestrul	2
2.6 Tipul de evaluare			V
2.7 Regimul disciplinei	Categoriza formativă		DS
	Opționalitate		DI

### 3. Timpul total estimate

3.1 Număr de ore pe săptămână	30	din care:	3.2 Curs		3.3 Seminar		3.3 practica	30	3.3 Proiect		
3.4 Număr de ore pe semestru	90	din care:	3.5 Curs		3.6 Seminar		3.6 practica	90	3.6 Proiect		
3.7 Distribuția fondului de timp (ore pe semestru) pentru:											
(a) Studiul după manual, suport de curs, bibliografie și notițe											
(b) Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platforme electronice de specialitate și pe teren										5	
(c) Pregătire seminarii / laboratoare, teme, referate, portofolii și eseuri										3	
(d) Tutoriat											
(e) Examinări										1	
(f) Alte activități:										1	
3.8 Total ore studiu individual (suma (3.7(a))...3.7(f))											10
3.9 Total ore pe semestru (3.4+3.8)											100
3.10 Numărul de credite											4

### 4. Precondiții (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	Cunoștințe generale privind tehnologia transporturilor, exploatarea autovehiculelor și echipamente de trafic rutier.
4.2 de competențe	Identificarea metodelor avansate de analiză utilizate la întreținerea și exploatarea parcurilor auto, respectiv a echipamentelor de trafic rutier.

## 5. Condiții (acolo unde este cazul)

5.1. de desfășurare a cursului	
5.2. de desfășurare a seminarului / laboratorului / proiectului	Respectarea normelor de protecția muncii și paza contra incendiilor. Frecventarea și finalizarea activităților de practică condiționează admiterea la forma finală de evaluare a disciplinei.

## 6. Competențele specifice acumulate

Competențe profesionale	<ul style="list-style-type: none"><li>• Să cunoască structura și modul de operare cu echipamente de transport, inclusiv mentenanța parcului de autovehicule.</li><li>• Să instrumenteze și sisteme de organizare și dirijare trafic în sistemul integrat al siguranței rutiere.</li><li>• Să identifice structura operațională primară a unui sistem de transport.</li><li>• Să efectueze o diagnosticare preliminară unui sistem de mentenanță a parcului de autovehicule de transport.</li><li>• Să indice metodele adecvate necesare reparării și remedierii defecțiunilor.</li><li>• Să identifice principalele direcții de acțiune în ceea ce privește sistemele de organizare – dirijare trafic rutier.</li></ul>
Competențe transversale	<ul style="list-style-type: none"><li>• Respectarea principiilor, normelor și valorilor codului de etică profesională prin abordarea unei strategii de muncă riguroase, eficiente și responsabile în rezolvarea problemelor și luarea deciziilor.</li><li>• Aplicarea tehnicilor de relaționare și muncă eficientă în echipă multidisciplinară, pe diverse paliere ierarhice, în cadrul colectivului de lucru-managementul de proiect specific.</li><li>• Utilizarea adecvată a metodelor și tehnicilor eficiente de învățare pe durata întregii vieți; utilizarea adecvată de informații și comunicarea orală și scrisă într-o limbă de circulație europeană.</li><li>• Executarea unor sarcini profesionale complexe în condiții de autonomie și de independență profesională.</li></ul>

## 7. Obiectivele disciplinei (reieșind din grila competențelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	Aplicarea metodelor avansate, în întreținerea și exploatarea parcurilor de autovehicule.
7.2 Obiectivele specifice	<ul style="list-style-type: none"><li>• Identificarea metodelor avansate de analiză utilizate în întreținerea și exploatarea parcurilor de autovehicule.</li><li>• Identificarea și proiectarea soluțiilor pentru fluidizarea circulației și pentru evitarea/limitarea congestiei rutiere în rețele și terminale de transport.</li><li>• Fundamentarea tehnică, economică și financiară a deciziilor de modernizare a sistemului de transport.</li></ul>

## 8. Conținuturi

8.1 Practică	Nr. ore	Metode de predare	Observații
--------------	---------	-------------------	------------

<p><i>Partea a I-a:</i> Norme SSM și SU (Securitatea și Sănătatea în Muncă, Situații de Urgență) specifice parcurilor de autovehicule, a echipamentelor de transport și de mentenanță.</p> <p><i>Partea a II-a :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• elemente de mentenanță a parcului auto;</li> <li>• structura unui parc auto de transport;</li> <li>• modul de organizare și funcționalitatea sistemului de mentenanță a parcului de autovehicule de transport;</li> <li>• identificarea și operarea cu dotarea minimală a atelierului de mentenanță;</li> <li>• elemente de diagnoză în vederea mentenanței parcului de autovehicule de transport;</li> </ul> <p><i>Partea a III-a:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• elemente de tehnologia transporturilor și trafic rutier;</li> <li>• parcurgerea normativelor și aplicabilitatea acestora în condițiile parcului de autovehicule de transport;</li> <li>• identificarea itinerarului în organizarea traseelor de transport;</li> <li>• cunoașterea și operarea cu echipamente de organizare, dirijare trafic;</li> <li>• identificarea elementelor de siguranța traficului în context direct primar cu aplicabilitate la rețele mici.</li> </ul>	90		
<p><b>Bibliografie</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ***Culegere de acte normative privind regulamentele actuale din transporturi.</li> <li>2. ***Tehnologii de exploatare și mentenanță a parcului de autovehicule de transport.</li> <li>3. ***Manuale de întreținere – exploatare echipamente telematice de trafic.</li> </ol>			

**9. Coroborarea conținuturilor disciplinei cu așteptările reprezentanților comunității epistemice, asociațiilor profesionale și angajatorilor reprezentativi din domeniul aferent programului**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sintetizarea și interpretarea metodelor avansate de analiză a unor procese specifice din domeniul transporturilor.</li> <li>• Utilizarea unor principii și metode de bază pentru managementul parcurilor de autovehicule și pentru asigurarea caracteristicilor de calitate ale serviciilor conform cerințelor de piață.</li> <li>• Elaborarea de proiecte profesionale cu utilizarea unor principii și metode consacrate în domeniu.</li> </ul>
---

**10. Evaluare**

Tip activitate	10.1 Criterii de evaluare	10.2 Metode de evaluare	10.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs			
10.5 Practică	Colocviul constă în întrebări	Oral	100%

	referitoare la: <ul style="list-style-type: none"> <li>• evaluarea modului scris de efectuare a practicii;</li> <li>• cunoașterea funcționării, întreținerii, exploatării diagnosticării și reparării sistemelor tehnice existente în parcurile auto;</li> <li>• identificarea itinerarului și organizarea traseelor de transport</li> </ul>		
10.6 Standard minim de performanță Calificativ Admis			

Data completării:	Titulari	Titlu Prenume NUME	Semnătura
20.04.2023	Curs		
	Practică	Conf.dr.ing. Iclodean Călin Doru	

Data avizării în Consiliul Departamentului ART 20.04.2023	Director Departament Prof.dr.ing. Barabás István
Data aprobării în Consiliul Facultății ARMM 11.10.2023	Decan Prof.dr.ing. Filip Nicolae