FIŞA DISCIPLINEI

1. Date despre program

1.1 Instituţia de învăţământ superior	Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca
1.2 Facultatea	**Autovehicule Rutiere, Mecatronică și Mecanică**
1.3 Departamentul	**Autovehicule Rutiere și Transporturi**
1.4 Domeniul de studii	**Ingineria Transporturilor**
1.5 Ciclul de studii	Licență
1.6 Programul de studii / Calificarea	**Ingineria transporturilor și a traficului / L20401024010**
1.7 Forma de învăţământ	IF – învăţământ cu frecvenţă

2. Date despre disciplină

2.1 Denumirea disciplinei			Practica de specialitate (3sapt)		Codul disciplinei	54.00
2.2 Titularul de curs			-			
2.3 Titularul activităţilor de practică			Conf. dr. ing. Teodora Deac			
2.4 Anul de studiu	3	2.5 Semestrul	3	2.6 Tipul de evaluare		V
2.7 Regimul disciplinei	Categoria formativă					DS
	Opționalitate					DI

3. Timpul total estimate

3.1 Număr de ore pe săptămână	30	din care:	3.2 Curs	0	3.3 Seminar	0	3.3 Laborator	0	3.3 Proiect	0	3.3 Practică	30
3.4 Număr de ore pe semestru	196	din care:	3.5 Curs	0	3.6 Seminar	0	3.6 Laborator	0	3.6 Proiect	0	3.3 Practică	90

3.7 Distribuţia fondului de timp (ore pe semestru) pentru:	
(a) Evaluare	2
(b) Studiul după manual, suport de curs, bibliografie şi notiţe	0
(c) Documentare suplimentară în bibliotecă, pe platforme electronice de specialitate şi pe teren	5
(d) Pregătire seminarii / laboratoare, teme, referate, portofolii şi eseuri	3
(e) Tutoriat	2
(f) Alte activităţi:	-
3.8 Total ore studiu individual și evaluare (suma (3.7(a)…3.7(f)))	10
3.9 Total ore pe semestru (3.4+3.8)	100
3.10 Numărul de credite	4

4. Precondiţii (acolo unde este cazul)

4.1 de curriculum	Cunoştinţe generale privind tehnologia transporturilor, exploatarea autovehiculelor și echipamente de trafic rutier.
4.2 de competenţe	Identificarea metodelor avansate de analiză utilizate la întreținerea și exploatarea parcurilor auto, respectiv a echipamentelor de trafic rutier.

5. Condiţii (acolo unde este cazul)

5.1. de desfăşurare a cursului	
5.2. de desfăşurare a seminarului / laboratorului / proiectului	Respectarea normelor de protecția muncii și paza contra incendiilor. Frecventarea şi finalizarea activităţilor de practică condiţionează admiterea la forma finală de evaluare a disciplinei.

6. Competenţele specifice acumulate

Competenţe profesionale	• Să cunoască structura si modul de operare cu echipamente de transport, inclusiv mentenanţa parcului de autovehicule. • Să instrumenteze şi sisteme de organizare şi dirijare trafic în sistemul integrat al siguranţei rutiere. • Să identifice structura operaţională primară a unui sistem de transport. • Să efectueze o diagnosticare preliminară unui sistem de mentenanţă a parcului de autovehicule de transport. • Să indice metodele adecvate necesare reparării şi remedierii defecţiunilor. • Să identifice principalele direcţii de acţiune în ceea ce priveşte sistemele de organizare – dirijare trafic rutier.
Competenţe transversale	• Respectarea principiilor, normelor şi valorilor codului de etică profesională prin abordarea unei strategii de muncă riguroase, eficientă şi responsabile in rezolvarea problemelor și luarea deciziilor. • Aplicarea tehnicilor de relaţionare şi muncă eficientă în echipă multidisciplinară, pe diverse paliere ierarhice, în cadrul colectivului de lucru-managementul de proiect specific. • Utilizarea adecvată a metodelor şi tehnicilor eficiente de învăţare pe durata întregii vieţi; utilizarea adecvată de informaţii şi comunicarea orală şi scrisă într-o limbă de circulaţie europeană. • Executarea unor sarcini profesionale complexe în condiţii de autonomie şi de independenţă profesională.

7. Rezultatele așteptate ale învățării

Cunoștințe	• Studentul/absolventul argumentează cu cunoștințele de bază explicarea unor tipuri de concepte, situații și procese asociate domeniului ingineriei transporturilor.

Abilități	• Studentul/absolventul selectează și aplică criterii, principii și metode de evaluare pentru identificarea, modelarea, simularea și experimentarea fenomenelor și proceselor din domeniul ingineriei transporturilor. • Studentul/absolventul analizează și interpretează rezultatele obținute. • Studentul/absolventul rezolvă problemele de planificare a transporturilor și de fluidizare a traficului. • Studentul/absolventul elaborează proiecte profesionale prin selectarea, combinarea, și utilizarea de concepte, principii, metodologii și tehnologii din domeniu. • Studentul/absolventul examinează și interpretează metodele avansate de analiză a unor procese din domeniul ingineriei transporturilor.
Responsabilitate și autonomie	• Studentul/absolventul demonstrează responsabilitate în gestionarea şi transformarea situaţiilor de muncă sau de studiu care sunt complexe, imprevizibile şi necesită noi abordări strategice. • Studentul/absolventul își aumă responsabilitatea contribuției la cunoştinţele şi practicile profesionale şi/sau pentru revizuirea performanţei strategice a echipelor.

8. Obiectivele disciplinei (reieşind din grila competenţelor specifice acumulate)

7.1 Obiectivul general al disciplinei	Aplicarea metodelor avansate, în întreţinerea şi exploatarea parcurilor de autovehicule.
7.2 Obiectivele specifice	• Identificarea metodelor avansate de analiză utilizate în întreţinerea şi exploatarea parcurilor de autovehicule. • Identificarea şi proiectarea soluţiilor pentru fluidizarea circulaţiei şi pentru evitarea/limitarea congestiei rutiere în reţele şi terminale de transport. • Fundamentarea tehnică, economică şi financiară a deciziilor de modernizare a sistemului de transport.

9. Conţinuturi

8.1 Practică	Nr. ore	Metode de predare	Observaţii
Partea a I-a: *Norme SSM şi SU (Securitatea şi Sănătatea în Muncă, Situaţii de Urgenţă) specifice parcurilor de autovehicule, a echipamentelor de transport și de mentenanță.* *Partea a II-a :* *• elemente de mentenanţă a parcului auto;* *• structura unui parc auto de transport;* *• modul de organizare şi funcţionalitatea sistemului de mentenanţă a parcului de autovehicule de transport;* *•identificarea şi operarea cu dotarea minimală a atelierului de mentenanţă;*	90		

•elemente de diagnoză în vederea mentenanţei parcului de autovehicule de transport; *Partea a III-a:* *• elemente de tehnologia transporturilor şi trafic rutier;* *•parcurgerea normativelor şi aplicabilitatea acestora în condiţile parcului de autovehicule de transport;* *• identificarea itinerarului în organizareea traseeleor de transport;* *•cunoaşterea şi operarea cu echipamente de organizare, dirijare trafic;* *•identificarea elementelor de siguranţa traficului în context direct primar cu aplicabilitate la reţele mici.*			
Bibliografie 1. ***Culegere de acte normative privind regulamentele actuale din transporturi. 2. ***Tehnologii de exploatare şi mentenanţă a parcului de autovehicule de transport. 3. ***Manuale de întreţinere – exploatare echipamente telematice de trafic.			

10. Coroborarea conţinuturilor disciplinei cu aşteptările reprezentanţilor comunităţii epistemice, asociaţiilor profesionale şi angajatorilor reprezentativi din domeniul aferent programului

•Sintetizarea şi interpretarea metodelor avansate de analiză a unor procese specifice din domeniul transporturilor.
• Utilizarea unor principii şi metode de bază pentru managementul parcurilor de autovehicule şi pentru asigurarea caracteristicilor de calitate ale serviciilor conform cerinţelor de piaţă.
• Elaborarea de proiecte profesionale cu utilizarea unor principii şi metode consacrate în domeniu.

11. Evaluare

Tip activitate	11.1 Criterii de evaluare	11.2 Metode de evaluare	11.3 Pondere din nota finală
10.4 Curs			
11.5 Practică	Colocviul constă în întrebări referitoare la: • evaluarea modului scris de efectuare a practicii; • cunoaşterea funcţionării, întreţinerii, exploatării diagnosticării şi reparării sistemelor tehnice existente în parcurile auto; • identificarea itinerarului şi organizarea traseelor de transport	Oral	100%
11.6 Standard minim de performanţă Calificativ Admis			

Data completării:	Titulari	Titlu Prenume NUME	Semnătura
23.06.2026	Coordonator practică	Conf.dr.ing. Teodora-Alexandrina Deac	

Data avizării în Consiliul Departamentului ART 24.07.2026	Director Departament Prof.dr.ing. Barabás István
Data aprobării în Consiliul Facultății ARMM 16.09.2026	Decan Prof.dr.ing. Filip Nicolae